

Jiná ověření:

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
000	31.10.2024	Definitivní odevzdání dokumentace	Jaroslav PAJAS
-	-	-	-
-	-	-	-
-	-	-	-

Stavebník/Investor:

Adresa:

Zástupce investora:


Adresa:

Správa železnic, státní organizace

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

Oblastní ředitelství Praha

Partyzánská 24, 170 00 Praha 7



SPRÁVA

ŽELEZNIC

Zhotovitel díla:

Adresa:


Kontakt:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4

T: +420 296 500 111

E: info@elzel.cz



Elektrizace železnic

Praha a.s.

Zhotovitel objektu:

Adresa:


Kontakt:

Elektrizace železnic Praha a.s.

nám. Hrdinů 1693/4a, 140 00 Praha 4

T: +420 296 500 111

E: info@elzel.cz



Elektrizace železnic

Praha a.s.

Hlavní projektant (HIP):

Jaroslav PAJAS

Specialista:

Jaroslav PAJAS

Název stavby/akce:

Název části:

Název objektu/dílčí části:

Název přílohy:

Název dílčí části přílohy:

Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží - Odbočka Babín (mimo) - vypracování projektové dokumentace

Trakční vedení

Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk seřaďovací nádraží

Stavební tabulka

Označení investora:

Zakázka:

Označení části:

Označení objektu/komplexu:

Číslo přílohy (typ/pořadí):

S645500009

16/24-OZ/PD

D.2.3.1

SO 02-81-01

3. 001

Odpovědný projektant:

Kraj:

Středočeský

Zpracovatel přílohy:

Katastrální území:

viz textová část

Měřítko:

Formáty:

A4

TUDU:

0954

Stupeň dokumentace:

DSP

Smluvní datum zpracování:

31.10.2024

Označení investora:

Stupeň dokumentace:

Část:

Objekt:

Podobjekt:

Příloha:

Revize:

S645500009-DSP-X-D231X-S0028101-X-X-3001-000

[Prostor pro další informace]

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. ⊥ / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks									
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
31	360	634			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	10	
													H/H		H/H						
	347				10	50	280						8/75								
31	360	632			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	10	
													H/H		H/H						
	347				10	50	280						8/75								
31	360	630			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	10	
													H1		H1						
	347				10	50	250						8/75								
31	350	628			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10	
													H1		H1						
	337				10	50	250						8/75								
31	360	626			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	0	
													H1		H1						
	347				0	50	240						8/75								
31	380	624			HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0	
															8						
	340				0	50	290				3	3	150		8						
		622	380	31	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0	
	340					0	50				290	3	3	150		8					
		202A	380	31	Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2					BP14	800x600	10	0	
	340					0	80				300	2	2								
31	380	735			HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0	
															8						
	340				0	50	290				3	3	150		8						
		201A	380	35	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	0	
														H1		H1					
			367		0	50	240						8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024			list č. 1			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádr										navrhl : J.Javůrek			listů : 4			
					SO: 02-81-01 Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk													příloha : 3,001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ	
					TYP		ROZM. I / II				ks	ks	Ø mm		⊥			⊥ x II		HRANA	
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK						DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK	
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		⊥		mm	m	cm		
31	360	646K			Kc		100/140										I	22	3	80	5m
					nad																
	355				20	50	220														
31	360	646			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 20	
					nad									H1		H1					
	347				20	50	220							8/75							
31	360	644			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 20	
					nad									H1		H1					
	347				20	50	220							8/75							
31	360	642			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 20	
					nad									H1		H1					
	347				20	50	220							8/75							
31	360	642K			Kc		100/140										I	22	3	80	5m
					nad																
	355				20	50	220														
31	360	640			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 20	
					nad									H2		H2					
	347				20	70	240							8/75							
31	360	638			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 20	
					nad									H/H		H/H					
	347				20	50	220							8/75							
31	360	636A			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	10	
														H/H		H/H					
	347				10	50	280							8/75							
31	360	636			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	10	
														H/H		H/H					
	347				10	50	280							8/75							
31	360	634A			NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	10	
														H/H		H/H					
	347				10	50	280							8/75							
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024		list č. 2				
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nádr										navrhl : J.Javůrek		listů : 4				
					SO: 02-81-01 Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk												příloha : 3,001				

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT	DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ		
					TYP		ROZM. L / II						L x II	HRANA								
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA		POD TK		
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm	mm	m	ks	ks	ks	cm		L		mm	m	cm			
300	360	790	375	0	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	80		
	347		362		80	50	320						8/75									
300	375	788	375	0	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	70		
	362		362		70	50	310						8/75									
300	375	786	375	0	Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2					BP14	800x600	10	60		
	335		335		60	50	330						2	2								
300	380	773			HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0		
	340		0		50	290						3	3	150		8						
		771	360	300	VSd		100/180	KS36		1			KARI				TS	245	8	20		
			347		20	50	290						8/75									
		770	380	300	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0		
			340		0	50	290						3	3	150						8	
		768A	380	300	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	50		
			340		50	50	340						3	3	150						8	
		666	380	31	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0		
			340		0	50	290						3	3	150						8	
31	380	650A			HP100c		260/300	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	0		
	340		0		50	290						3	3	150		8						
31	360	648			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9	nad 20		
					nad																	
	347		20		50	220								8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA										datum : 30.10.2024				list č. 3			
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřadovací nád										navrhl : J.Javůrek				listů : 4			
					SO: 02-81-01 Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk														příloha : 3,001			

VZDÁLENOST OD OSY KOLEJE					ZÁKLAD			KOTEVNÍ SVOR./ KOŠE					VÝZTUŽ				STOŽÁR				POZN.	
OSA STOŽÁRU					ZÁKL. BLOK		VÝKOP	ZÁVIT					a její umístění				TYP	ZÁKLADNA	DÉLKA	SPODNÍ HRANA		
					TYP		ROZM. L / II		DÉLKA	POČ.	ROZMÍST.		Ø mm		⊥			⊥ x II				
PŘEDNÍ HRANA STOŽÁRU H					Vz	x	HL. POD TK				ks	ks	DÉLKA	II		II		STOJINA				POD TK
KOL.	cm	ST. Č.	cm	KOL.	cm	cm	cm				mm	m	ks	ks	ks	cm						⊥
300	380	808			HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	nad 45		
					nad										8							
	340				45	80	275				3	3	150		8							
		806A	360	0	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	8	0		
														H2		H2						
			347			0	80				270			8/75								
300	380	806			HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	nad 40		
					nad										8							
	340				40	80	280				3	3	150		8							
0	360	804A			NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	8	0		
													J		J							
	347				0	120	310						8/75									
300	380	804			Hd		140/120	M36	2,5	8	2	2					BP14	800x600	10	0		
	340				0	80	280				2	2										
300	450	802	480	0	HP100c		240/260	M36	2,5	12	3	3	20		8		BP16	800x1000	10	nad 20		
						nad										8						
	420		440			20	50				270	3	3	150		8						
300	520	798	370	0	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	0		
														H/H		H/H						
	507		357			0	50				270			8/75								
300	430	796	430	0	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	10		
														H/H		H/H						
	417		417			10	50				280			8/75								
300	400	794	400	0	NSd		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	40		
														H/H		H/H						
	387		387			40	50				310			8/75								
300	360	792	375	0	NSc		100/140	KS36		1			KARI				TS	245	9,5	35		
														H1		H1						
	347		362			35	50				275			8/75								
					STAVEBNÍ TABULKA								datum : 30.10.2024				list č. 4					
					Stavba: Cyklická obnova trakčního vedení v ŽST Nymburk seřaďovací nádr								navrhl : J.Javůrek				listů : 4					
					SO: 02-81-01 Obnova TV staničních kolejí 0, 31 a 300 v ŽST Nymburk												příloha : 3,001					